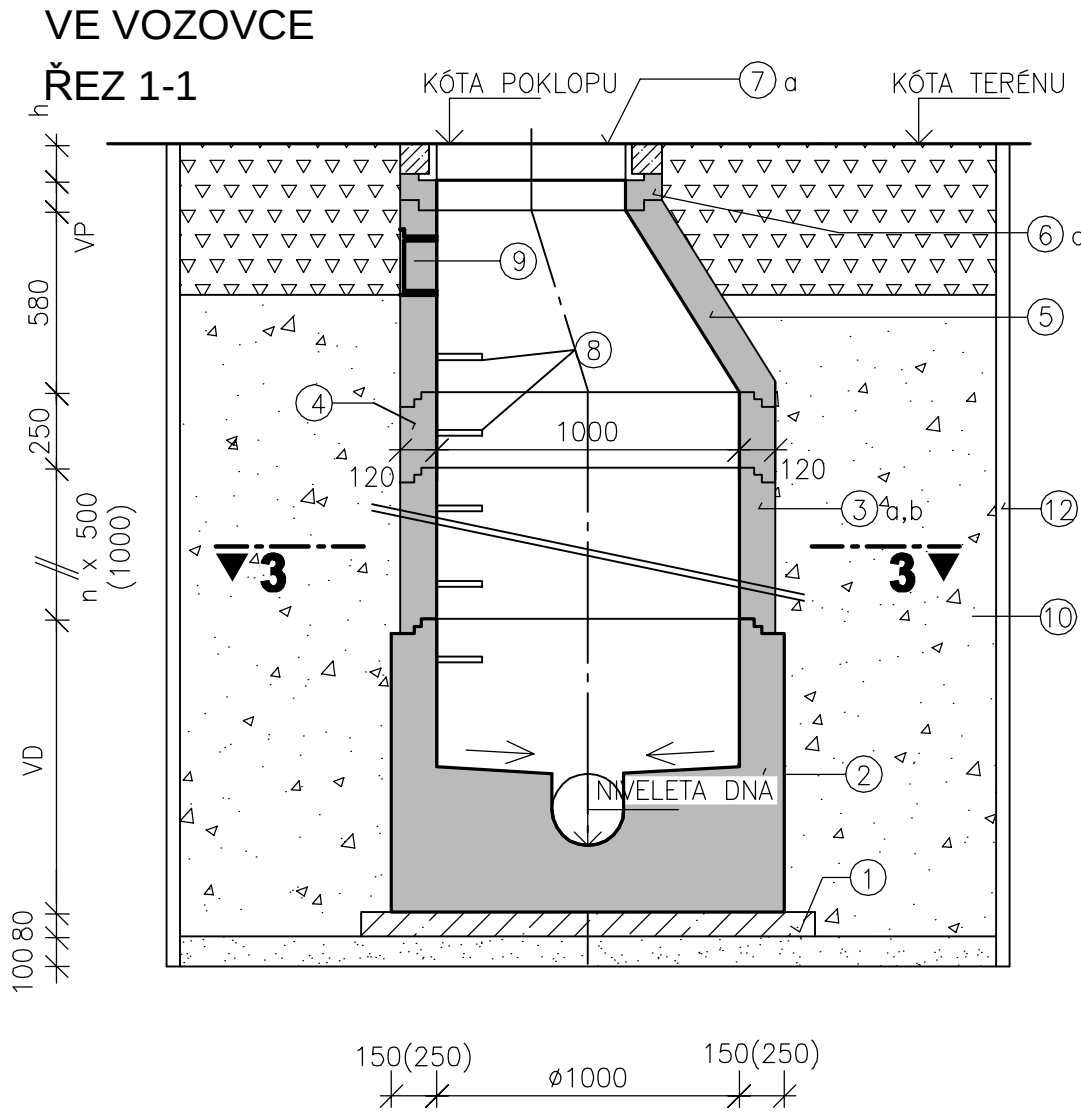
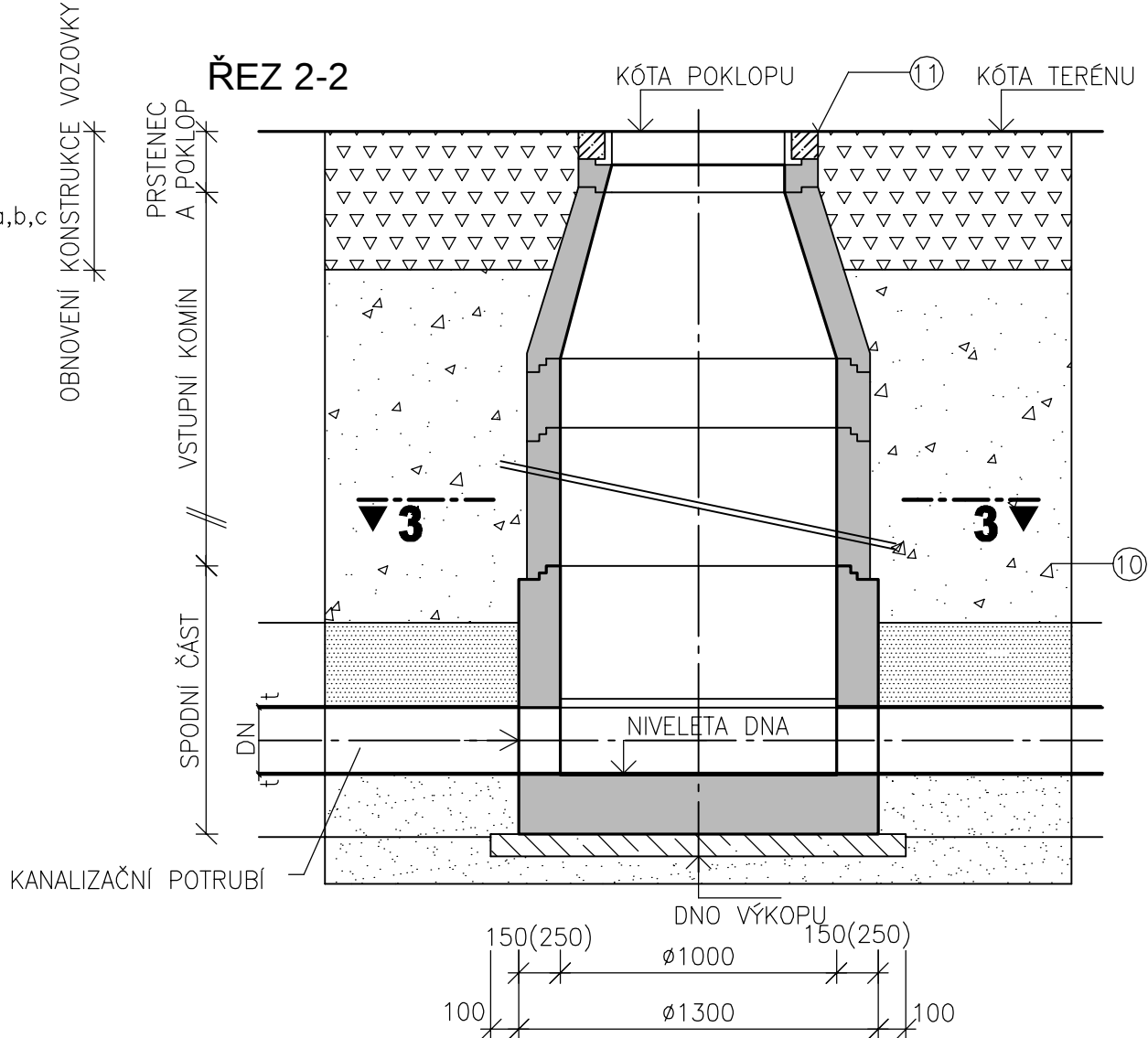


TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN 1000 V INTRAVILÁNU A V EXTRAVILÁNU
 VE VOZOVCE

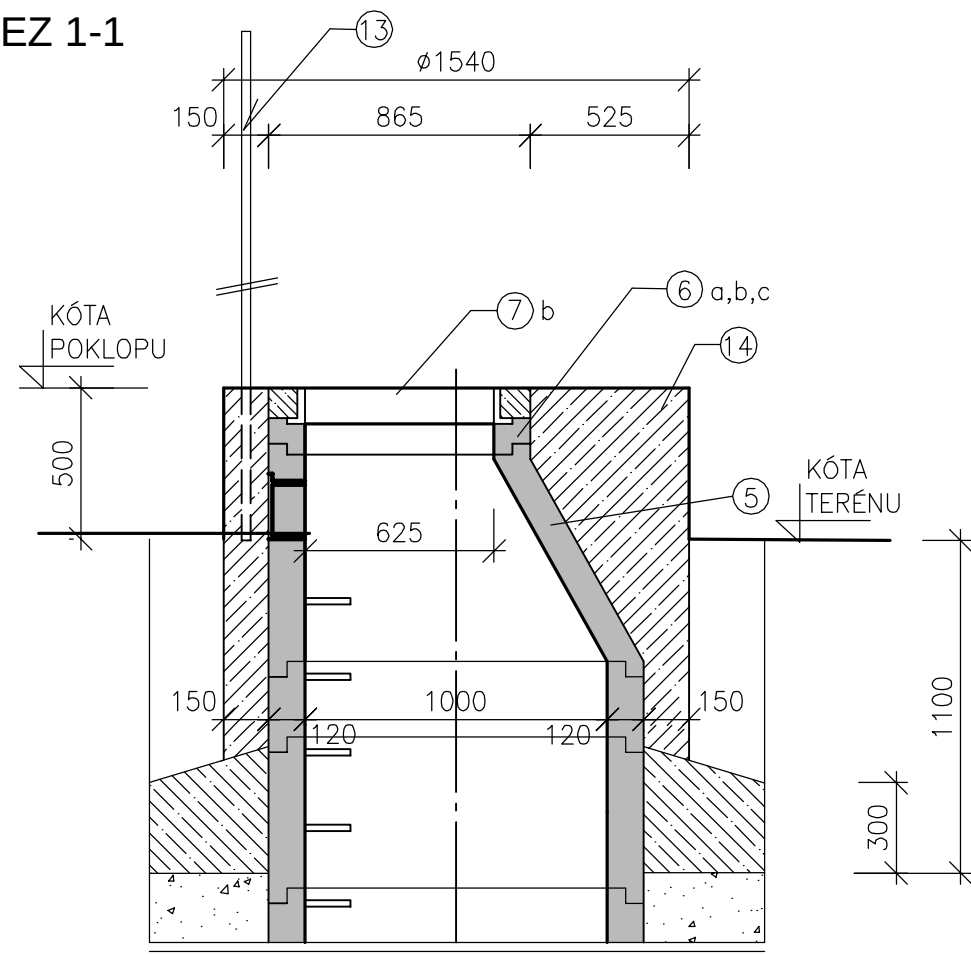
ŘEZ 1-1



ŘEZ 2-2



V EXTRAVILÁNU - V POLI
 ŘEZ 1-1



LEGENDA VÝROBKŮ

- ① PODKLADNÍ BETON C12/15
- ② ŠACHTOVÉ DNO KOMPAKTNÍ JEDNOLITÉ DN 1000
- ③ a,b ŠACHTOVÁ SKRUŽ v = 500 mm, 1000 mm
- ④ ŠACHTOVÁ SKRUŽ v = 250 mm
- ⑤ ŠACHTOVÝ KONUS
- ⑥ a,b,c VYROVNÁVACÍ PRSTENEC 40 mm až 120 mm
- ⑦ LITINOVÝ POKLOP Ø600 CELOLITINOVÝ
 - a - ÚNOSNOST DO VOZOVKY D400
 - b - ÚNOSNOST DOCHODNÍKU B125
- ⑧ KRAMLOVÉ OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM
- ⑨ KAPSOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM
- ⑩ HUTNĚNÝ ZÁSYP DOBŘE ZHUTNITELNOU NESOUDRŽNOU ZEMNINOU
- ⑪ OBETONOVÁNÍ RÁMU TVRZENÝM BETONEM SE SPÁROVACÍ PÁSKOU
- ⑫ PAŽENÍ
- ⑬ OCELOVÁ TRUBKA 51x3, DL. 2,5 m
BAREVNÉ PRUHY ŠÍŘKY 0,2 m BARVY HNĚDÉ A BÍLÉ
- ⑭ BETON C16/20

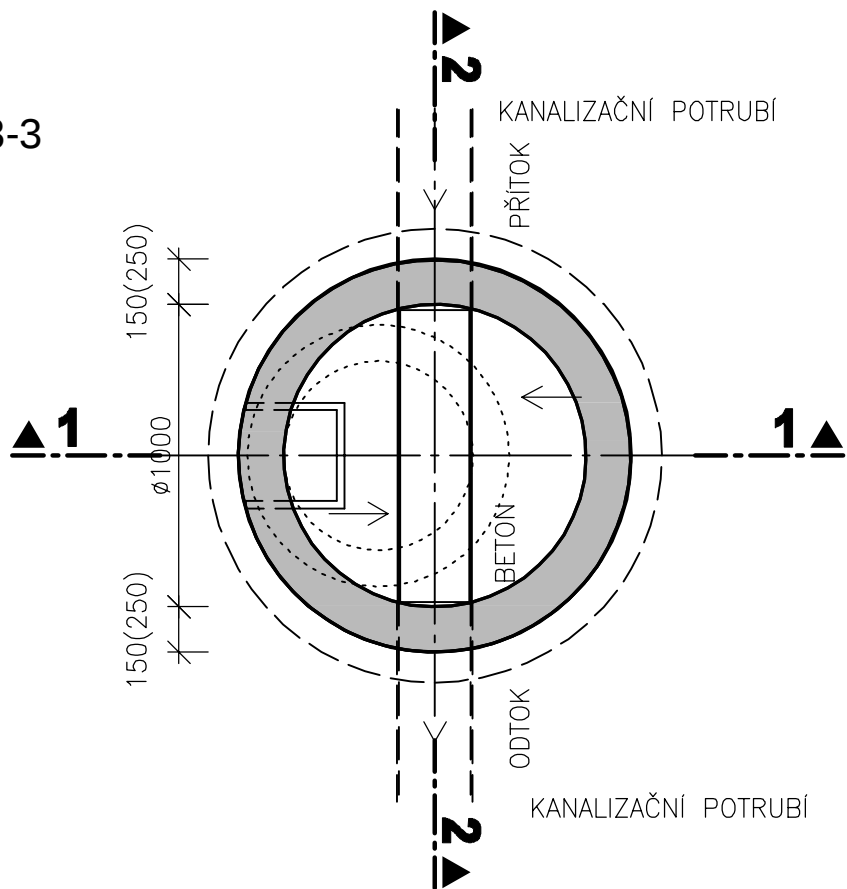
POZNÁMKA

VODOTĚSNOST ŠACHET JE ZAJIŠTĚNA SPOJEM S PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM
 STUPADLA JSOU V ŠACHTÁCH ZABUDOVÁNA
 TYPOVÁ ŠACHTA PLATÍ PRO POTRUBÍ DO DN 600

LEGENDA

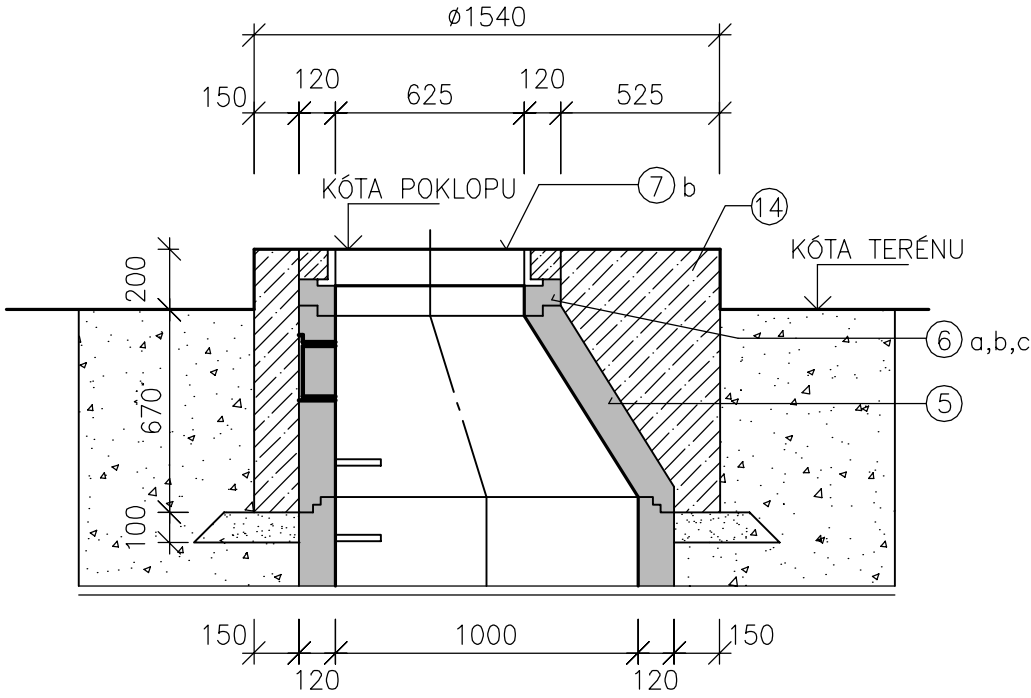
- PROSTÝ BETON C16/20
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- ZPĚTNÝ ZÁSYP
- KONSTRUKCE VOZOVKY
- PREFABRIKOVANÉ PRVKY
- HUTNĚNÝ OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM
VIZ VZOROVÉ ŘEZY ULOŽENÍ POTRUBÍ

ŘEZ 3-3

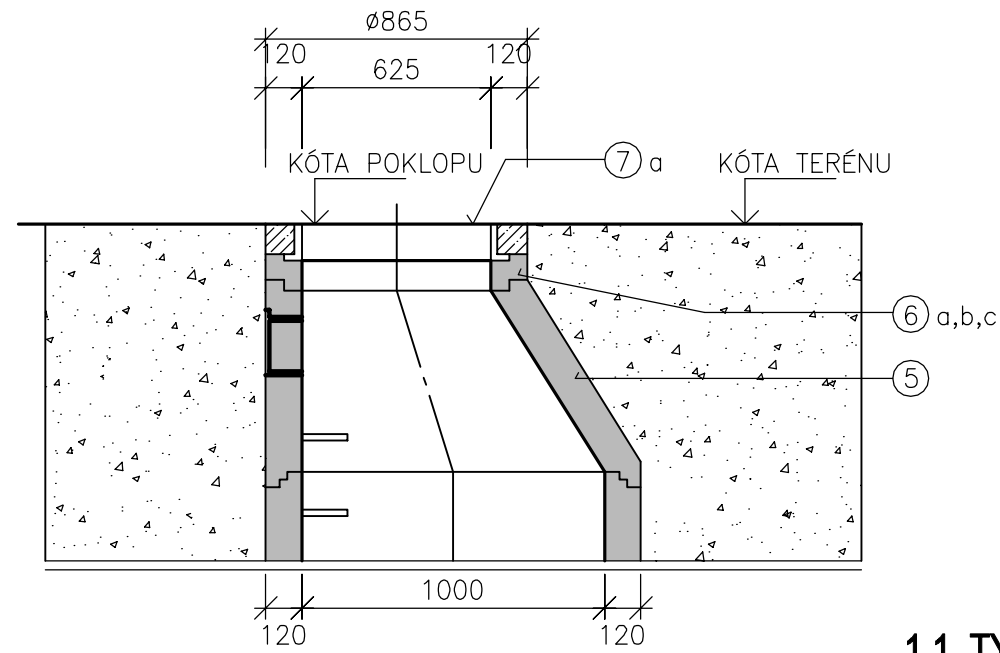


ÚPRAVA HORNÍHO ZHLAVÍ ŠACHTY V INTRAVILÁNU - V ZELENÉM PÁSU

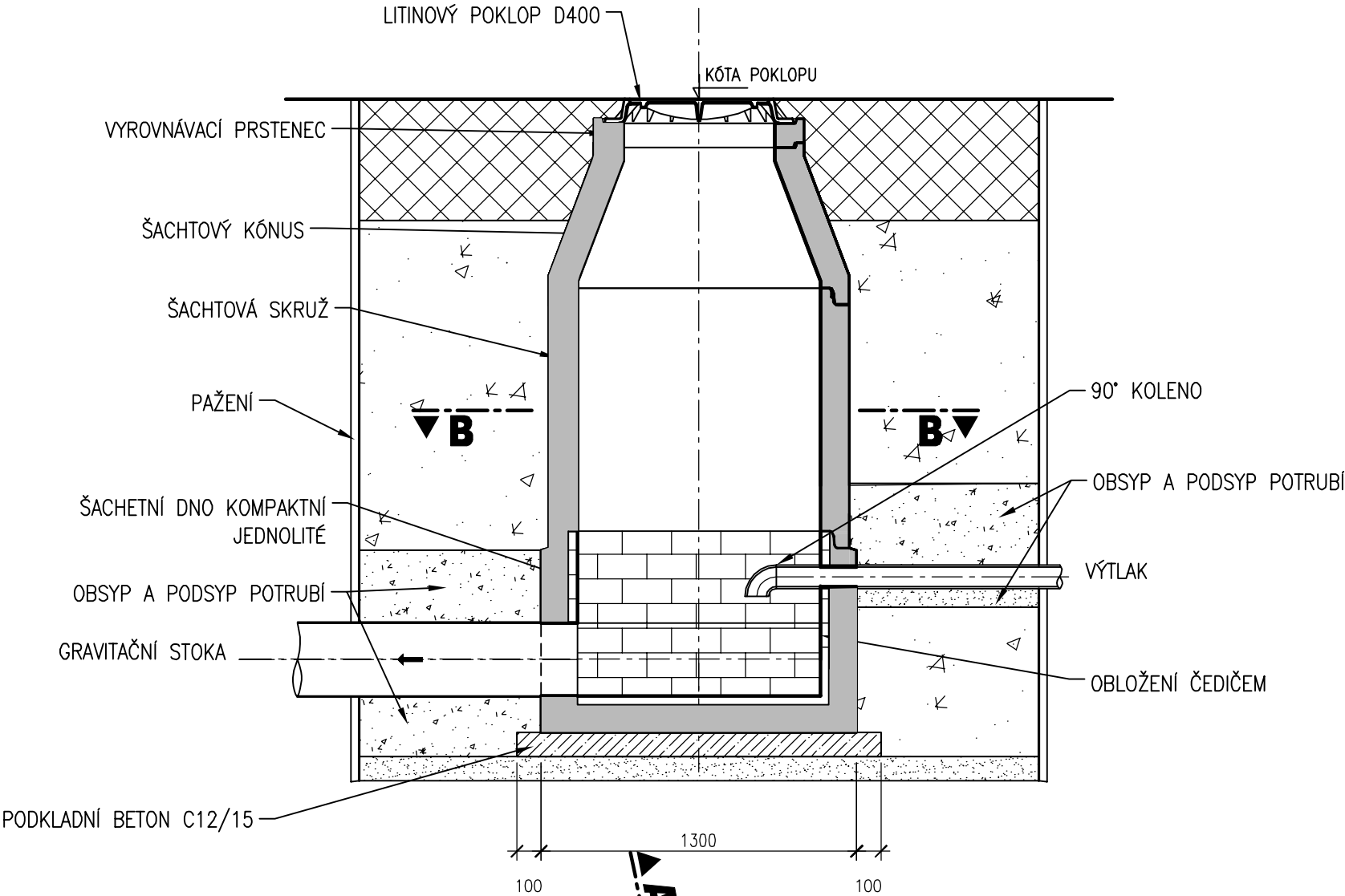
ŘEZ 1-1 - varianta A



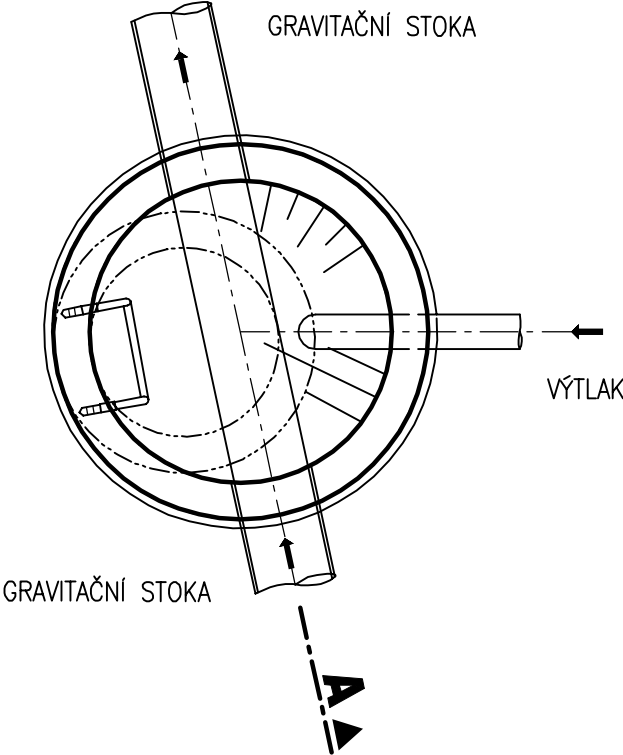
ŘEZ 1-1 - varianta B - v soukr. zahradách
 LITINOVÝ POKLOP BUDE PEVNĚ PŘICHYČEN K RÁMU



TYPOVÁ KONCOVÁ ŠACHTA VÝTLAKU
 ŘEZ A-A



PŮDORYSNÝ ŘEZ B-B



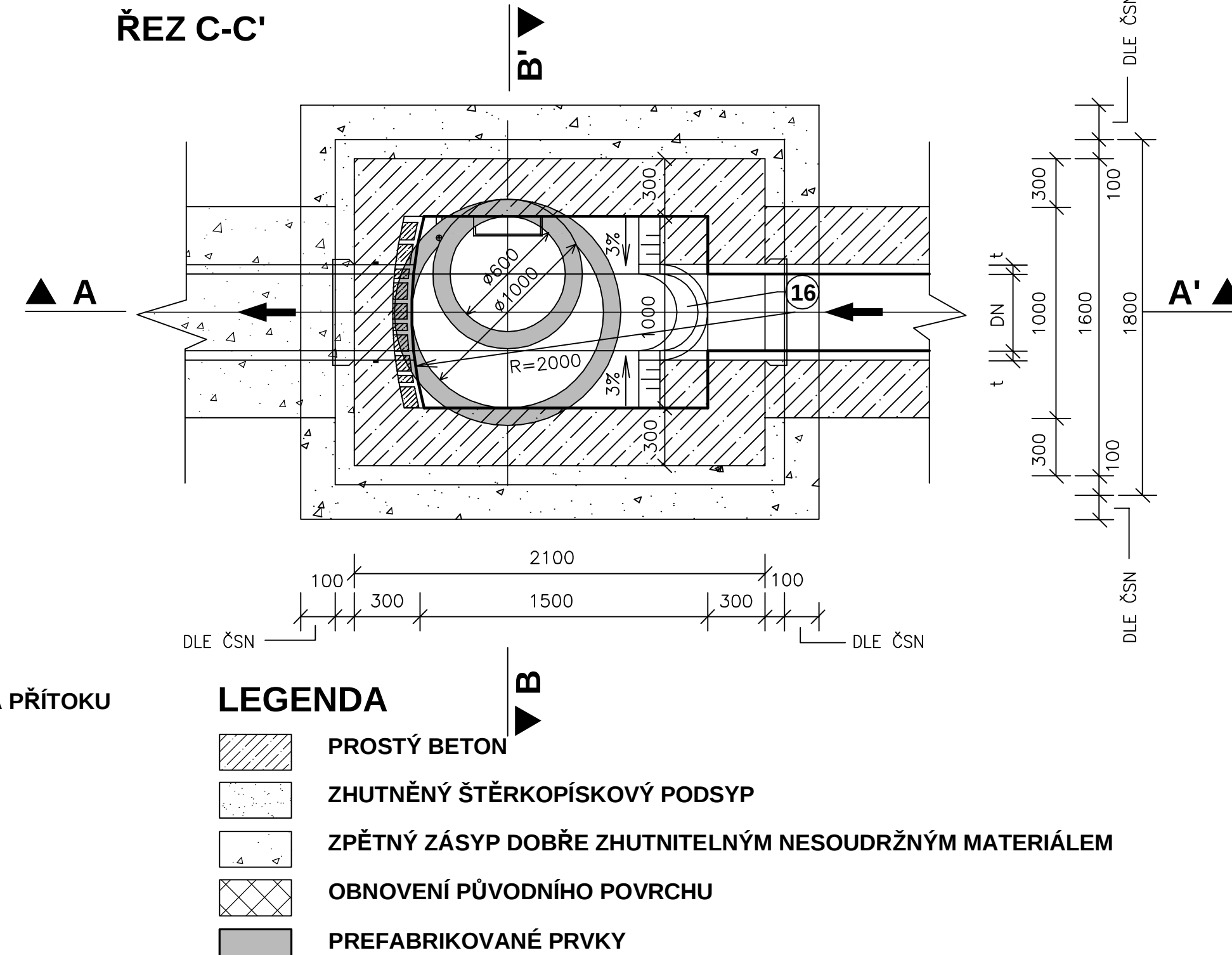
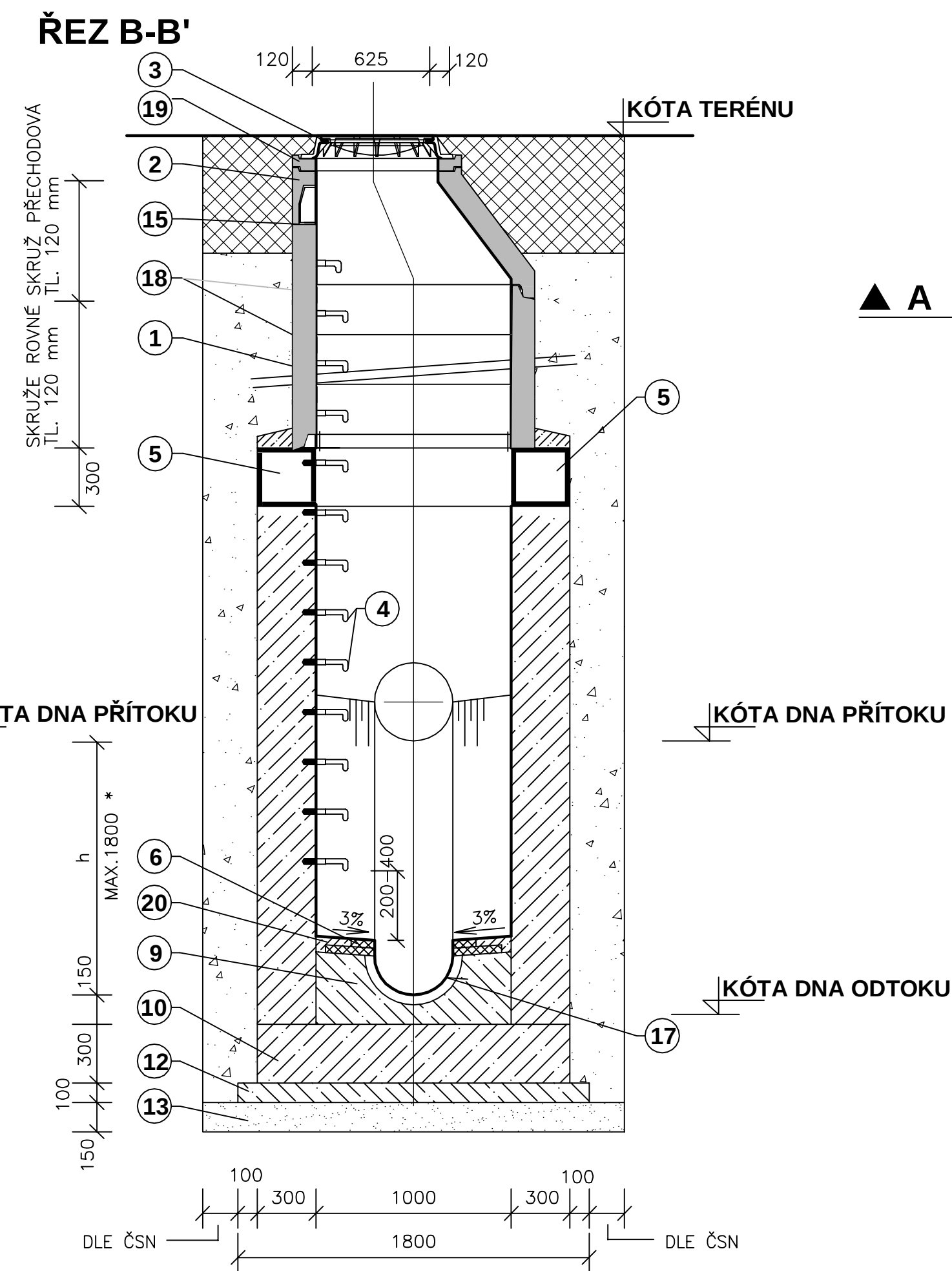
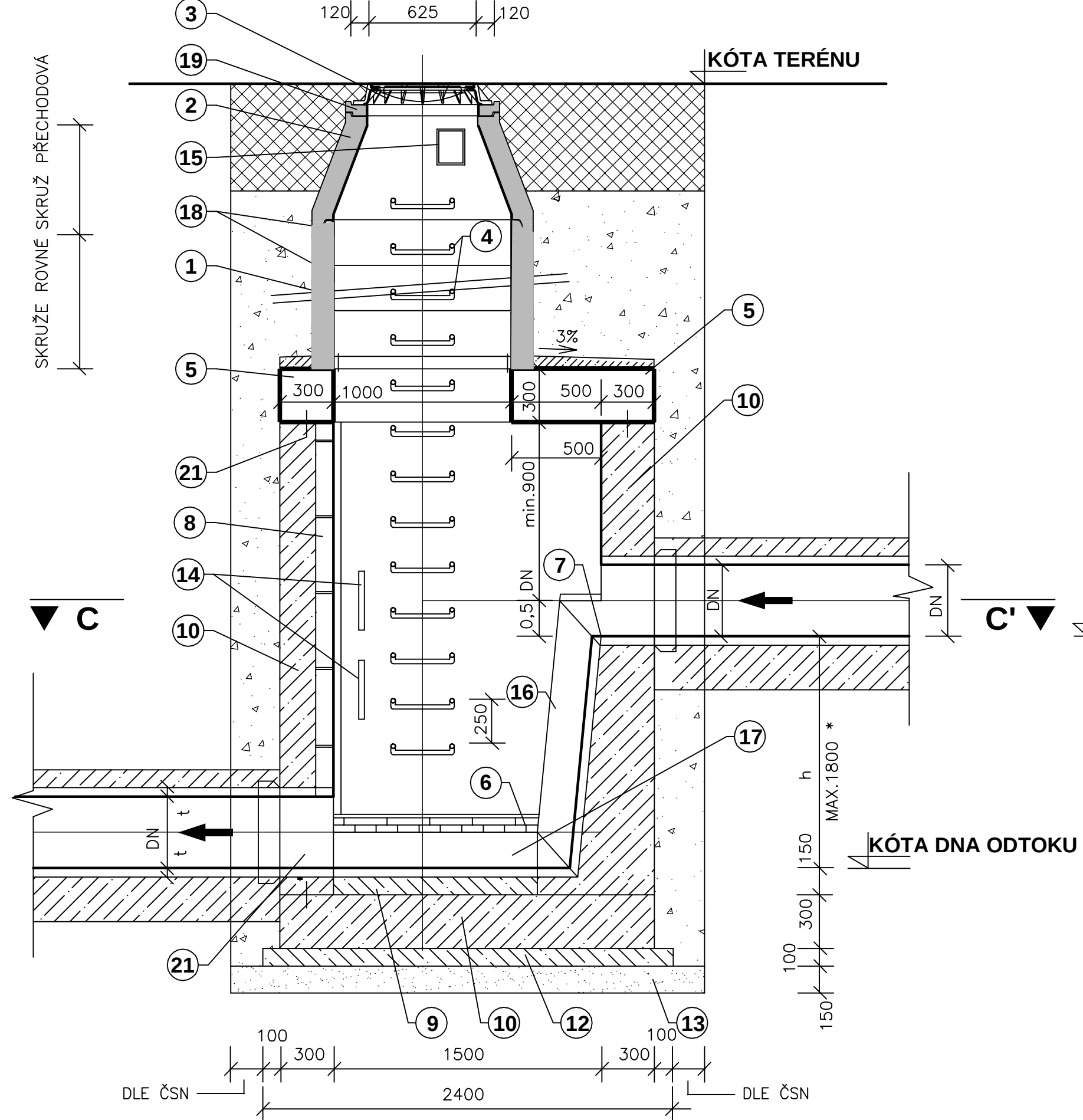
LEGENDA

	PROSTÝ BETON C12/15
	ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
	ZPĚTNÝ ZÁSYP DOBŘE ZHUTNITELNÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM
	OBNOVENÍ PŮVODNÍHO POVRCHU
	PREFABRIKOVANÉ PRVKY

POZNÁMKA:

VODOTĚSNOST ŠACHET JE ZAJIŠTĚNA SPOJEM S PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM
 STUPADLA JSOU V ŠACHTÁCH ZABUDOVÁNA

ŘEZ A-A'



LEGENDA

- ① ŠACHTOVÁ SKRUŽ $v = 250, 500, 1000 \text{ mm}$
- ② ŠACHTOVÝ KÓNUS
- ③ LITINOVÝ POKLOP Ø600 CELOLITINOVÝ
ÚNOSNOST DO VOZOVKY D 400
ÚNOSNOST DO CHODNÍKU B125
- ④ KRAMLOVÉ OCELOVÉ STUPADLO S PE POVL.
- ⑤ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA - NÁVRH
DLE STATICKÉHO VÝPOČTU
- ⑥ KANALIZAČNÍ CIHLY (115x71x240 mm)
- ⑦ ZAPRAVENÍ SPÁRY SPECIELNÍM TMELEM
- ⑧ OBKLAD NÁRAZOVÉ STĚNY ČEDIČ. SEGMENTY
VYSPÁROVANÉ SPECIÁLNÍM TMELEM
- ⑨ VÝPLŇOVÝ BETON C16/20
- ⑩ BETON C16/20 - VODOTĚSNOST ODPOVÍDAJÍCÍ V4
- ⑪ PODKLADNÍ BETON C 12/15
- ⑫ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- ⑬ OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM
DL. 218 mm NA VÝŠKU
- ⑭ KAPSOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM
- ⑮ ŽLÁBEK 1/2 DN OSAZENÝ POD ÚHLEM 83°
(U BETON. STOKY S ČEDIČ. VÝSTELKOU)
- ⑯ ŽLÁBEK 1/2 DN DOLNÍHO PROFILU
(U BETON. STOKY S ČEDIČ. VÝSTELKOU)
- ⑰ VYSPRAVENÍ CEM. MALTOU MC-10
- ⑱ VYROVNÁVACÍ PRSTENEC 40 mm AŽ 120 mm
- ⑲ HOUŽEVNATÝ BETON S ČEDIČOVÝM KAMENIVEM
C16/20 - VODOTĚSNOST ODPOVÍDAJÍCÍ V4
- ⑳ STĚNOVÁ ŠACHTOVÁ VLOŽKA S NEGLAZOVANÝM
VNĚJŠÍM POVRCHEM

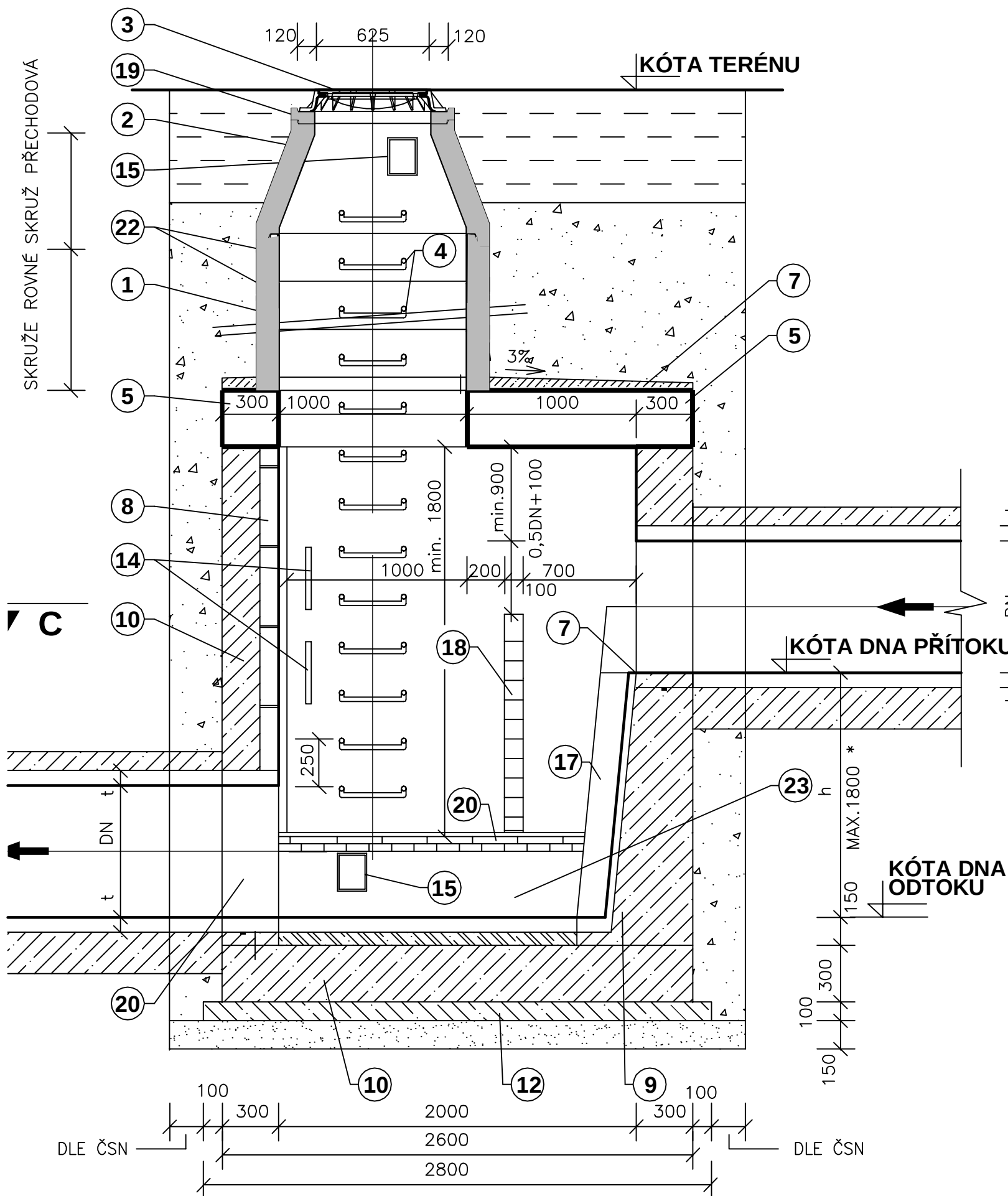
LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | PROSTÝ BETON |
|  | ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP |
|  | ZPĚTNÝ ZÁSYP DOBRĚ ZHUTNITELNÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM |
|  | OBNOVENÍ PŮVODNÍHO POVRCHU |
|  | PREFABRIKOVANÉ PRVKY |

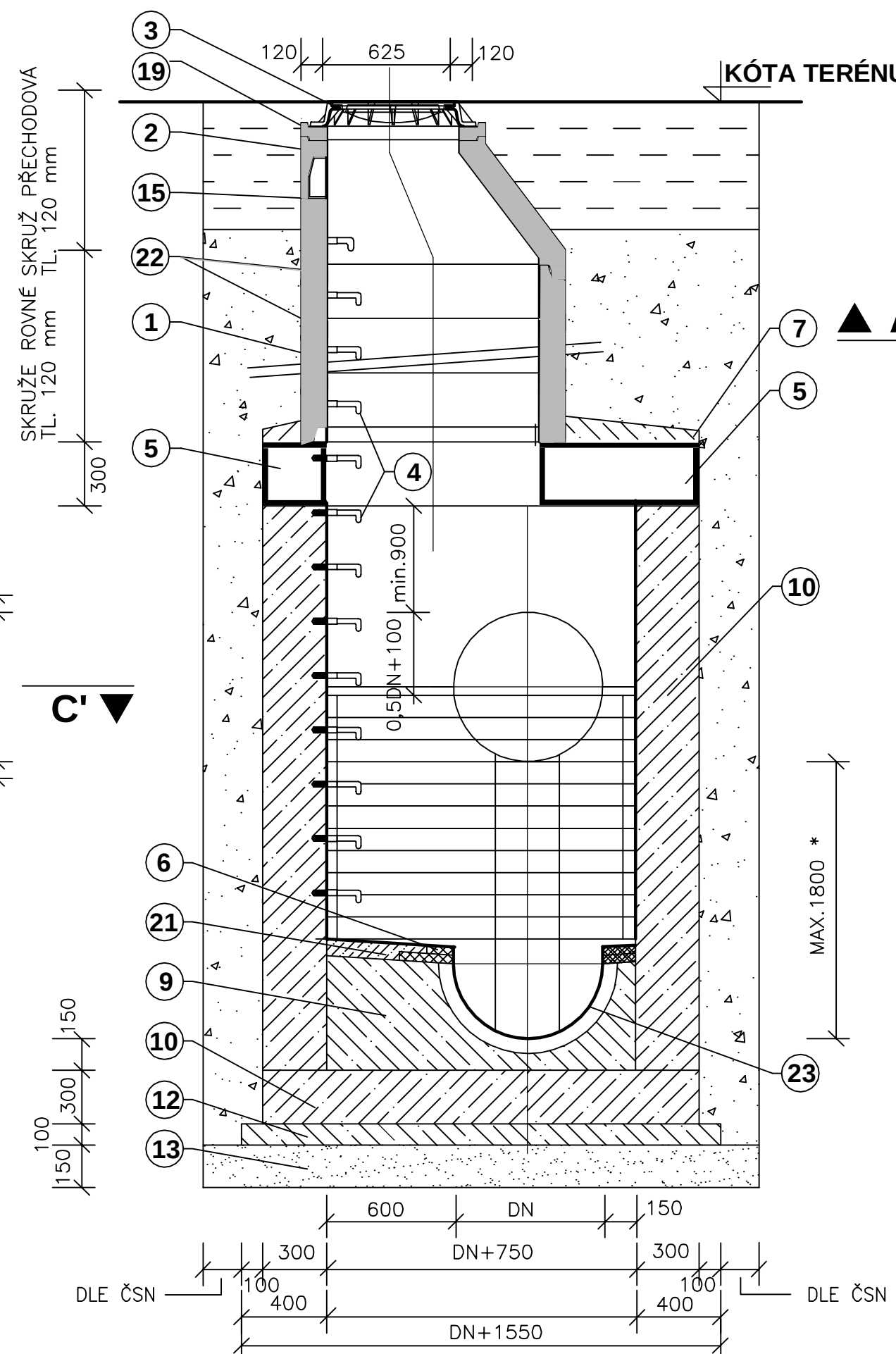
POZNÁMKA

- NAVRHOVANÉ BETONOVÉ SKRUŽE JSOU SPOJENY GUMOVÝM TĚSNĚNÍM
- TLOUŠTKY MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÉ OVĚŘIT STATICKÝM VÝPOČTEM
- VÝPLŇOVÝ BETON BUDE KE STĚNĚ ŠACHTY PODLE POTŘEBY PŘIKOTVEN POMOCÍ VYLAHOVACÍ VÝZTUŽE
- * PŘI VÝŠCE SPADIŠTĚ h VĚTŠÍ NEŽ 1,8 m NUTNO ŘEŠIT INDIVIDUÁLNĚ
- PREFABRIKOVANÉ ČÁSTI ŠACHET JSOU SPOJENY PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM, STUPADLA JSOU V PREFABRIKÁTECH ZABUDOVÁNA

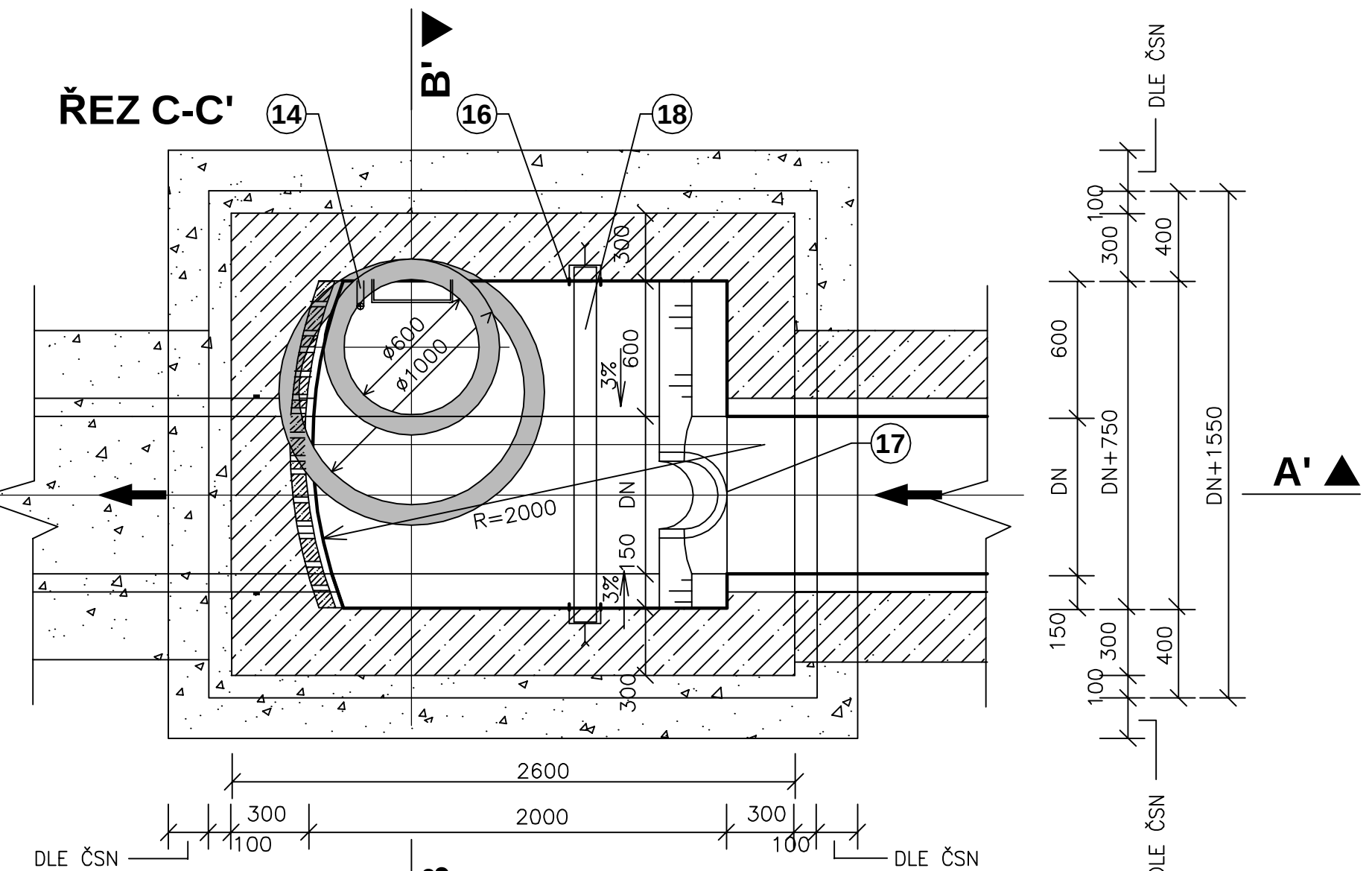
TYPOVÁ SPADIŠŤOVÁ ŠACHTA - PROFIL NAD DN 600 ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



ŘEZ C-C'



LEGENDA

- PROSTÝ BETON
- ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- ZPĚTNÝ ZÁSYP DOBRĚ ZHUTNITELNÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM
- OBNOVENÍ PŮVODNÍHO POVRCHU
- PREFABRIKOVANÉ PRVKY

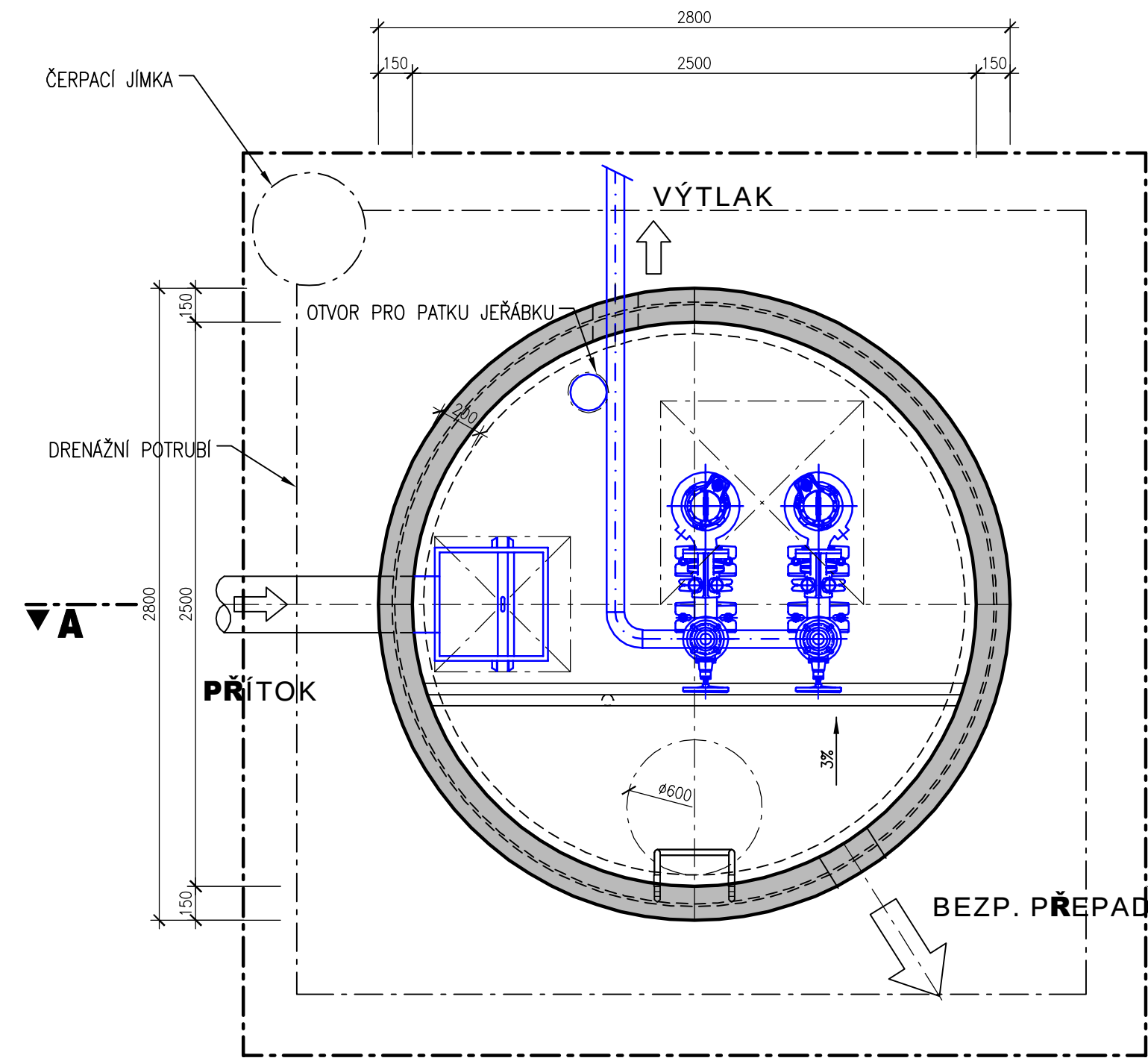
POZNÁMKA

- NAVRHOVANÉ BETONOVÉ SKRUŽE JSOU SPOJENY GUMOVÝM TĚSNĚNÍM
- TLOUŠŤKY MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÉ OVĚŘIT STATICKÝM VÝPOČTEM
- VÝPLŇOVÝ BETON BUDE KE STĚNĚ ŠACHTY PODLE POTŘEBY PŘIKOTVEN POMOCÍ VYLAMOVACÍ VÝZTUŽE
- * PŘI VÝŠCE SPADIŠŤE h VĚTŠÍ NEŽ 1,8 m NUTNO ŘEŠIT INDIVIDUÁLNĚ
- PREFABRIKOVANÉ ČÁSTI ŠACHET JSOU SPOJENY PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM, STUPADLA JSOU V PREFABRIKÁTECH ZABUDOVÁNA

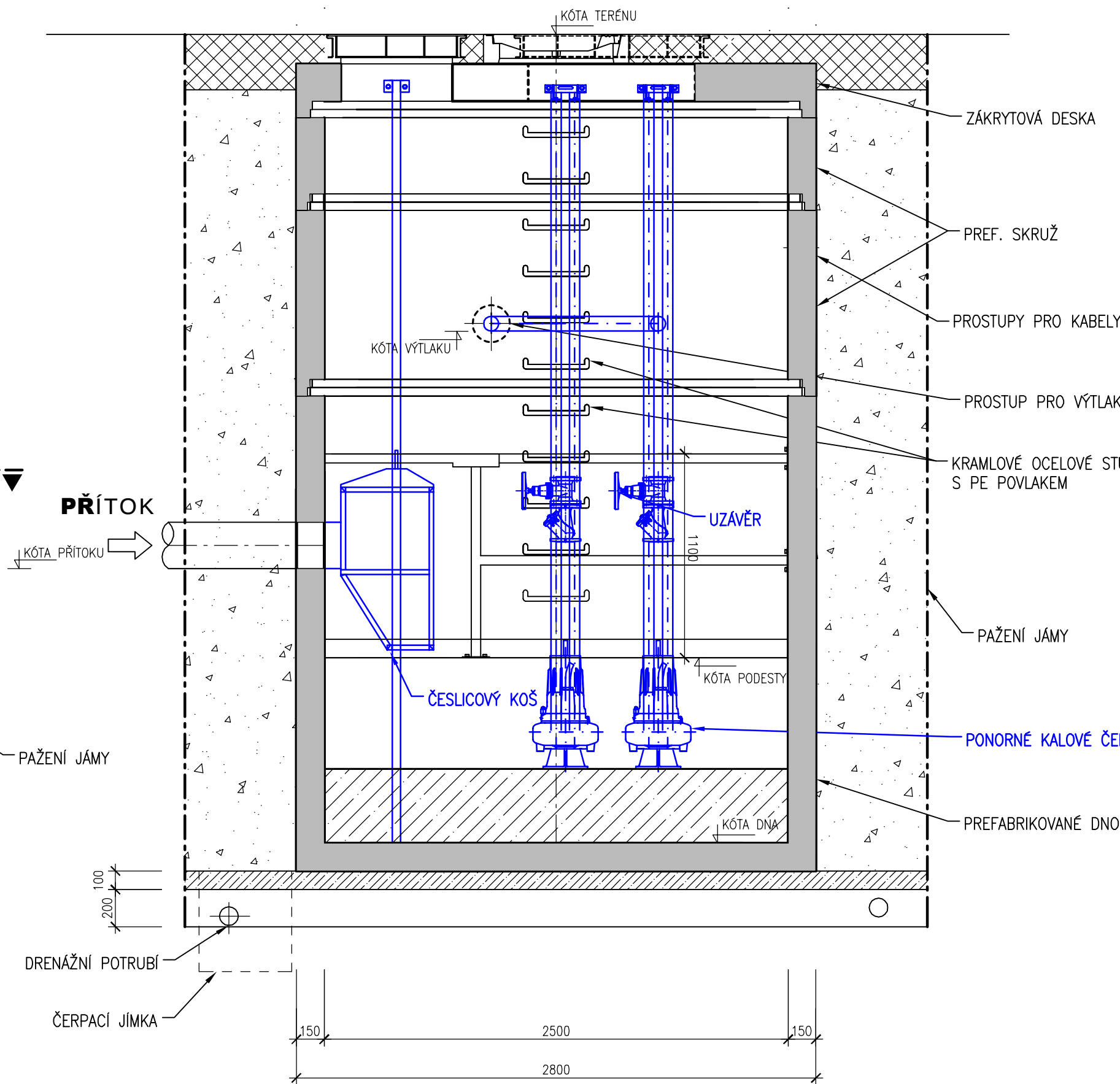
LEGENDA

- ŠACHTOVÁ SKRUŽ v = 250, 500, 1000 mm
- ŠACHTOVÝ KÓNUS
- LITINOVÝ POKLOP Ø600 CELOLITINOVÝ
ÚNOSNOST DO VOZOVKY D 400
ÚNOSNOST DO CHODNÍKU B125
- KRAMLOVÉ OCELOVÉ STUPADLO S PE POVL.
- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA - NÁVRH
DLE STATICKÉHO VÝPOČTU
- KANALIZAČNÍ CIHLY (115x71x240 mm)
- VYSRAVENÍ SPÁRY SPECIELNÍM TMELEM
- OBKLAD NÁRAZOVÉ STĚNY ČEDIČOVÝMI SEGMENTY
VYSPÁROVANÉ SPECIÁLNÍM TMELEM
- VÝPLŇOVÝ BETON C 16 / 20
- BETON C 16/20 - VODOTĚSNOST ODPOVÍDAJÍCÍ V4
- PODKLADNÍ BETON C 12/15
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM
DL. 218 mm NA VÝŠKU
- KAPSOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM
- TYČE "U" 140 - NEREZ OCEL NEBO ŽÁROVĚ
POZINKOVANÁ OCEL OPATŘENÁ NÁTĚREM
- ČEDIČOVÝ ŽLÁBEK DN300 OSAZENÝ POD ÚHLEM 83°
(U BET. STOKY S ČEDIČ. VÝSTELKOU)
- HRAZENÍ Z DUBOVÝCH DLUŽÍ 100x100, OSAŽENO
DO U PROFILU ZABETONOVANÉHO DO STĚNY.
HRAZENÍ OSAŽENO V PROSTORU NAD 1/2+10 cm
DOLNÍHO PROFILU DO 1/2 - 10 cm HORNÍHO PROFILU
- VYROVNÁVACÍ PRSTENEC 40 mm AŽ 120 mm
- STĚNOVÁ ŠACHTOVÁ VLOŽKA S NEGLAZ. VNĚJŠÍM POVRCHEM
- HOUŽEVNATÝ BETON S ČEDIČOVÝM KAMENIVEM C 16/20
VODOTĚSNOST ODPOVÍDAJÍCÍ V4
- VYSRAVENÍ A ZATŘENÍ CEM. MALTOU MC-10
- ŽLÁBEK 1/2 DN DOLNÍHO PROFILU
(U BETON. STOKY S ČEDIČ. VÝSTELKOU)

TYPOVÁ ČERPACÍ STANICE NA SÍTI DN 2500
 PŮDORYSNÝ ŘEZ



ŘEZ A-A



POZNÁMKA

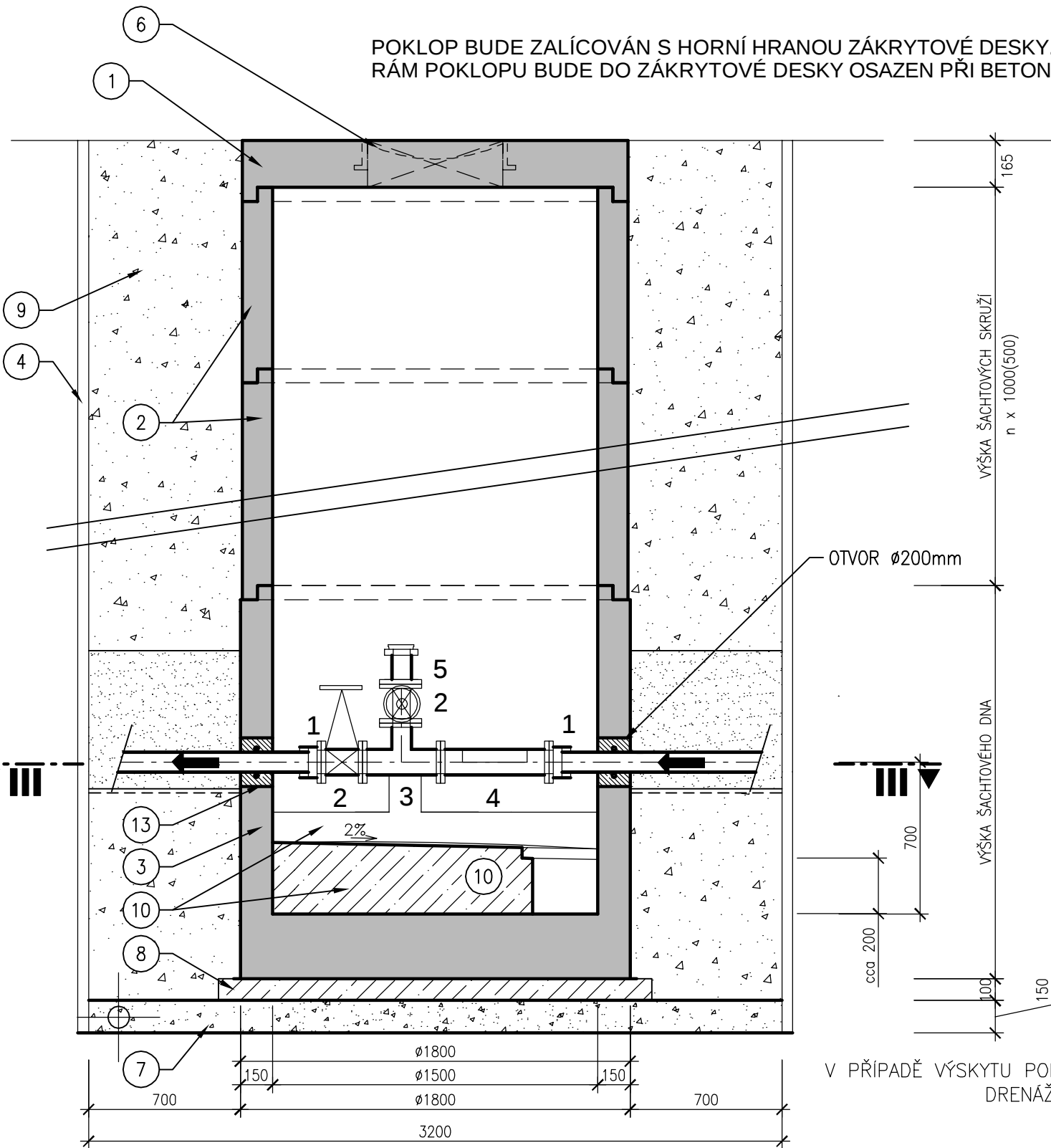
V JEDNOTLIVÝCH PREF. DÍLECH BUDOU VE VÝROBĚ
 OSAZENA KRAMLOVÁ OCELOVÁ STUPADLA S PE POVLAKEM.
 DO PODKL. BETONU BUDE VLOŽEN ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn.
 ZÁKLADOVÉ ZEMNÍČE BUDOU VYVEDENY NAD TERÉN
 A UKONČENY SVORKAMI.

LEGENDA

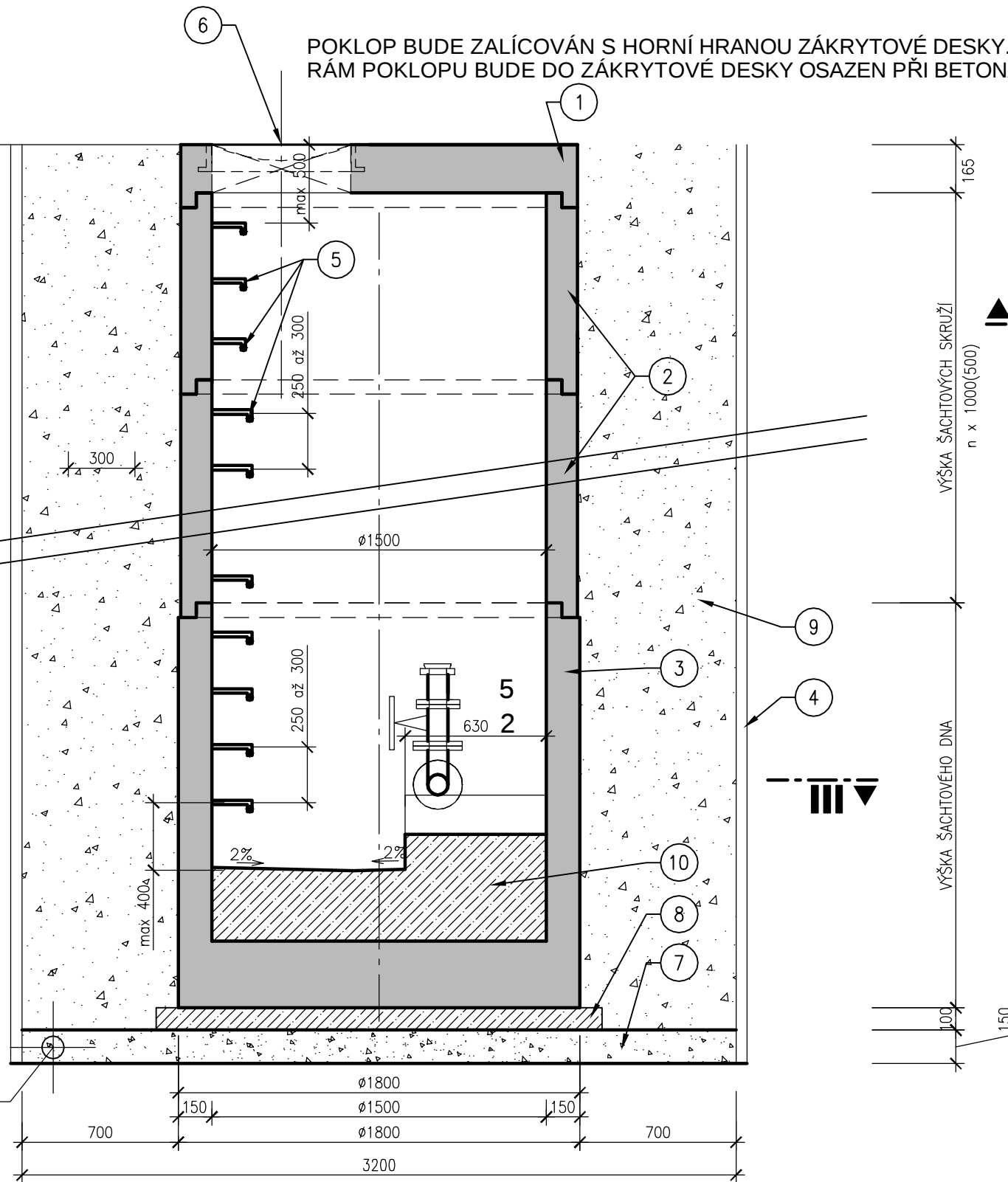
	PREFABRIKOVANÉ PRVKY
	PODKLADNÍ BETON C12/15
	VÝPLŇOVÝ BETON C20/25
	HUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ PODSYP
	HUTNĚNÝ ZPĚTNÝ ZÁSYP
	TECHNOLOGIE
	PONORNÉ KALOVÉ ČERPADLO

TYPOVÁ PROPLACHOVACÍ ŠACHTA NA VÝTLAKU - KALNÍK, VZDUŠNÍK

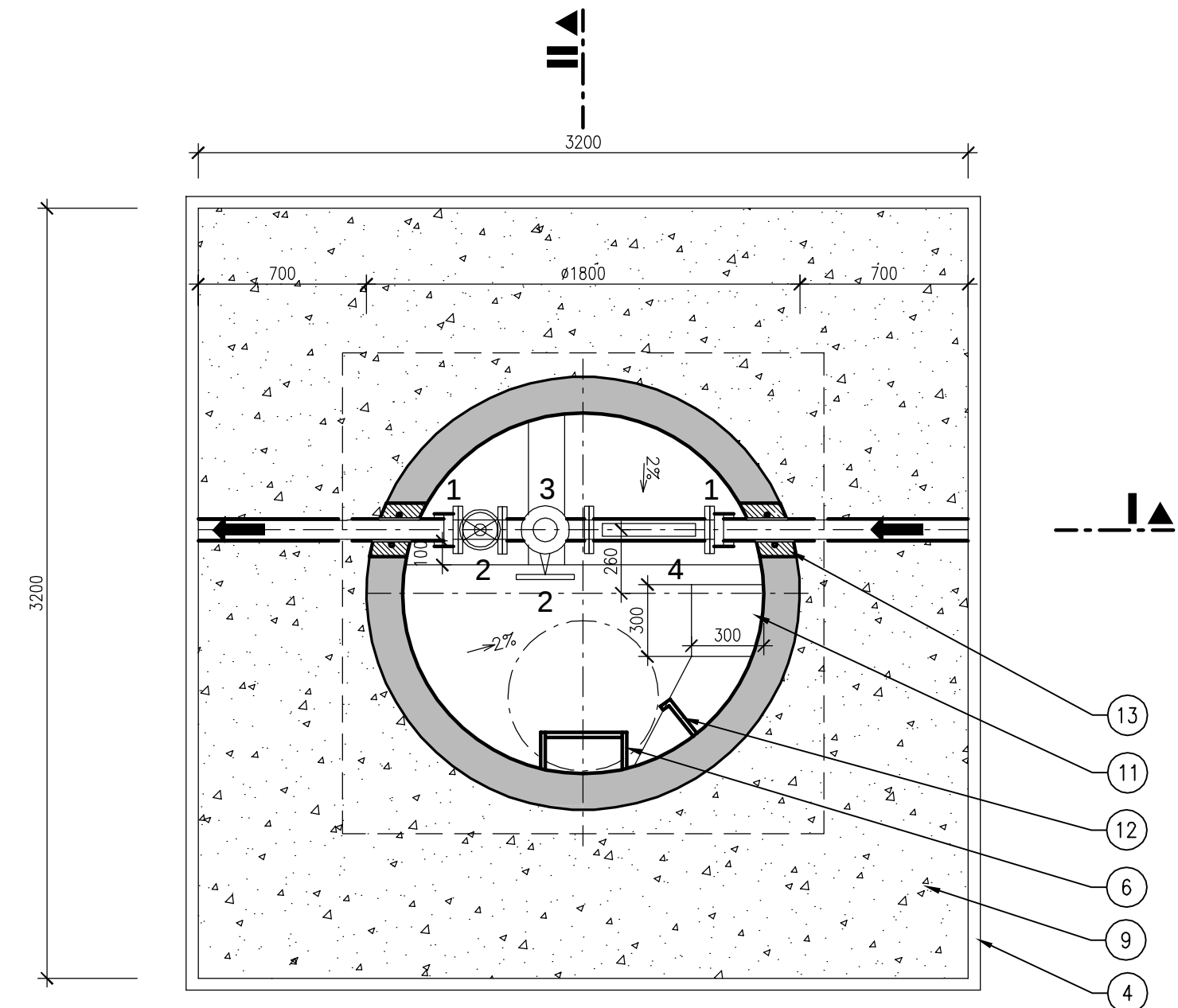
ŘEZ I-I
 VE VOZOVCE NEBO V CESTĚ



ŘEZ II-II
 VE VOZOVCE NEBO V CESTĚ



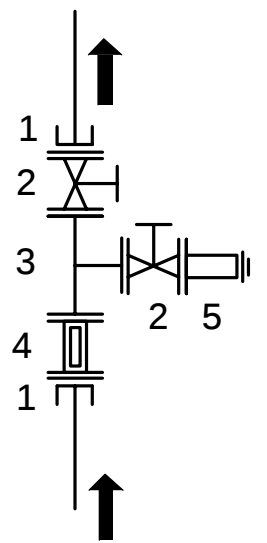
ŘEZ III-III



LEGENDA HMOT :

- PROSTÝ BETON
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP HUTNĚNÝ
- ZPĚTNÝ ZÁSYP
- KONSTRUKCE VOZOVKY
- PREFABRIKOVANÉ PRVKY
- PODSYP A OBSYP POTRUBÍ

SCHÉMA VYSTROJENÍ:



LEGENDA :

- ŠACHTOVÁ ZÁKRYTOVÁ DESKA
- ŠACHTOVÁ SKRUŽ 150/50, 150/100
- ŠACHTOVÉ DŇO, DŇO BUDE BEZ VÝVODŮ, BUDOU VYVRTÁNY 2 OTVORY PRO VÝTLAČNÉ POTRUBÍ
- PAŽENÍ
- OCELOVÉ STUPADLO DO ŠACHET S PE OBALEM
- LITINOVÝ POKLOP Ø 600 mm, ÚNOSNOST DO VOZOVKY (D400)
- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 mm
- HUTNĚNÝ ZÁSYP VYTĚŽENOU ZEMINOU – PO VRSTVÁCH 150 mm
- BETON C25/30
- JÍMKA 300x300x300 mm, ZAKRYTÁ NEREZ ROŠTEM
- SVISLE OSAZENÉ STUPADLO – MADLO
- VODOTĚSNÁ ROZPÍNAVÁ MALTA VČETNĚ BOBTNAVÉHO TĚSNĚNÍ PRO UTĚSNĚNÍ POTRUBÍ

POZNÁMKA:

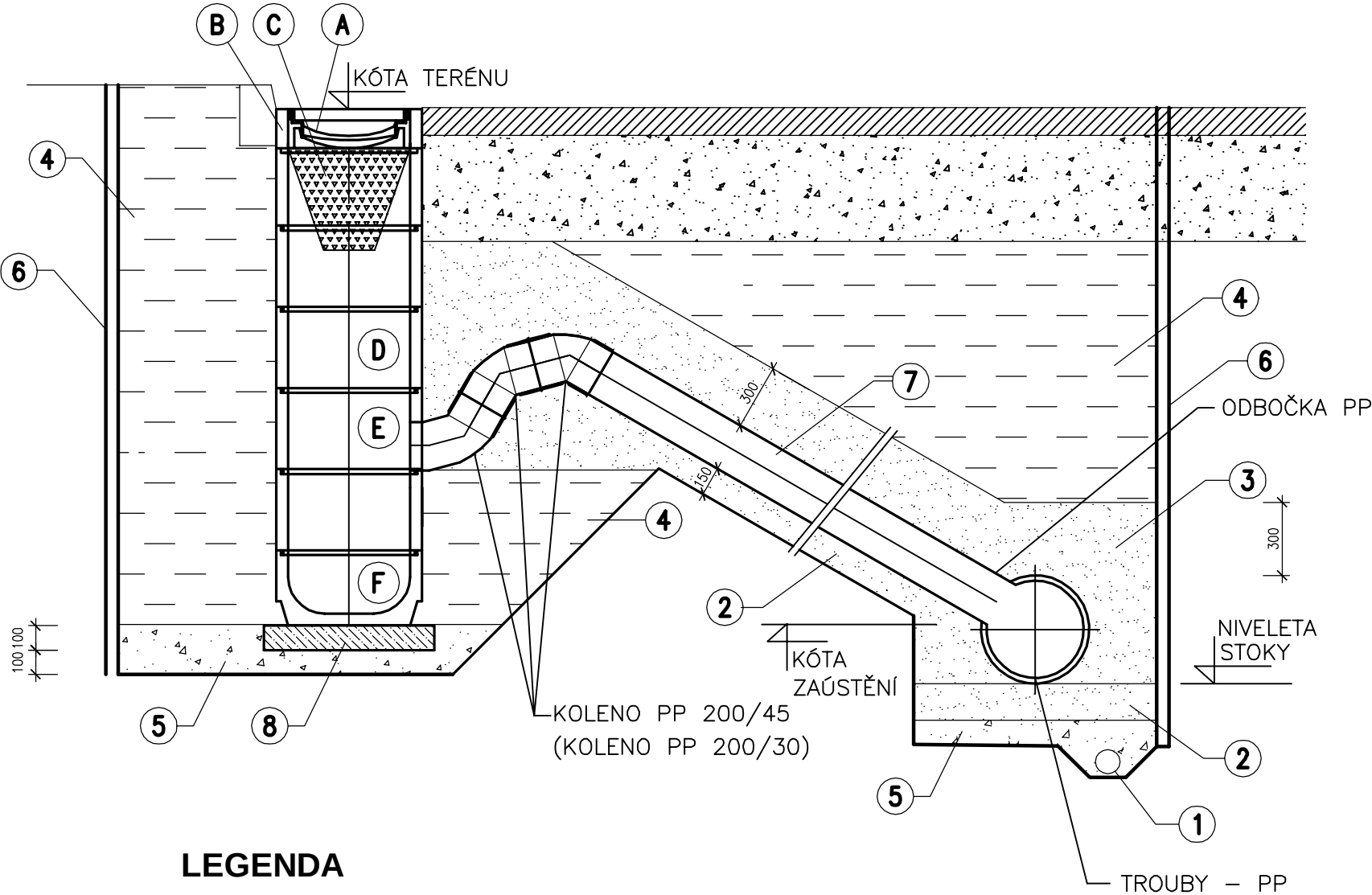
VODOTĚSNOST ŠACHET JE ZAJIŠTĚNA SPOJEM S PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM.

LEGENDA VYSTROJENÍ:

- JÍŠTĚNÁ KOMBI PŘÍRUBA LITINOVÁ PRO POTRUBÍ Z PE – 2 ks
- ŠOUPÁTKO PŘÍRUBOVÉ RUČNÍ, DN 80, NESTOUPAVÉ VŘETENO, PRO ODPADNÍ VODY – 2 ks
- PŘÍRUBOVÝ T-KUS 80/80, LITINA – 1 ks
- ČISTIČ KUS (FF KUS S PŘÍRUBAMI, DN 80, LITINA, S OPRÁVNÝM NEREZ TŘMENEM) – 1 ks
- BAJONETOVÁ SPOJKA NEREZ S PŘÍRUBOU, TYP B – 1 ks

3.2 TYPOVÁ PROPLACHOVACÍ ŠACHTA NA VÝTLAKU - KALNÍK, VZDUŠNÍK

ULIČNÍ DEŠŤOVÁ VPUŠŤ



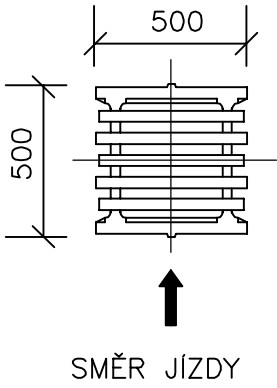
LEGENDA

- 1 DRENÁŽNÍ TRUBKY $\varnothing 100\text{mm}$, ODVEDENÍ DO ČERPACÍ JÍMKY
- 2 PÍSKOVÝ PODSYP
- 3 HUTNĚNÝ PÍSKOVÝ OBSYP
- 4 HUTNĚNÝ ZÁSYP ŠTĚRKOPÍSKEM
- 5 ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 4–22 mm
- 6 PAŽENÍ
- 7 KANALIZAČNÍ TROUBY – PP DN 200
- 8 PODKLADNÍ BETON C12/15

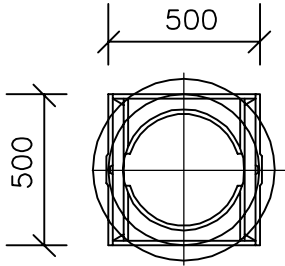
LEGENDA - VPUŠŤ:

- A LITINOVÁ MŘÍŽ ČTVERCOVÁ 500/500 mm, ÚNOSNOST D400
- B HORNÍ DÍLEC PRO ČTVERCOVOU VTOKOVOU MŘÍŽ
- C KOŠ PRO TĚŽKÉ SPLAVENINY
- D PRŮBĚŽNÝ DÍLEC
- E PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ S ODTOKEM
- F SPODNÍ DÍL S KALIŠTĚM VYSOKÝM

PŮDORYS MŘÍŽE

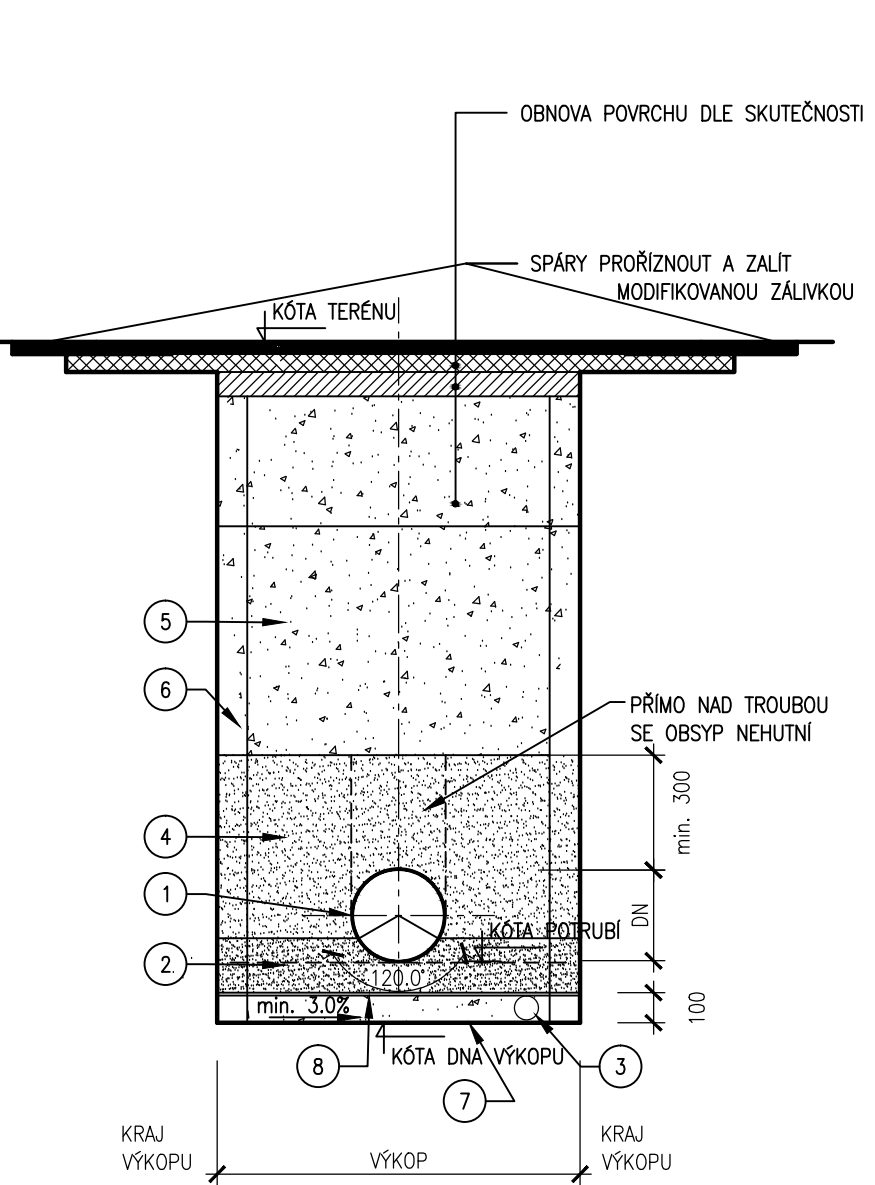


PŮDORYS RÁMU



ULOŽENÍ PLASTOVÉHO KANALIZAČNÍHO A VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ

VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ PLAST. KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ, VE STÁTNÍ VOZOVCE, VÝSKYT PODZEMNÍ VODY



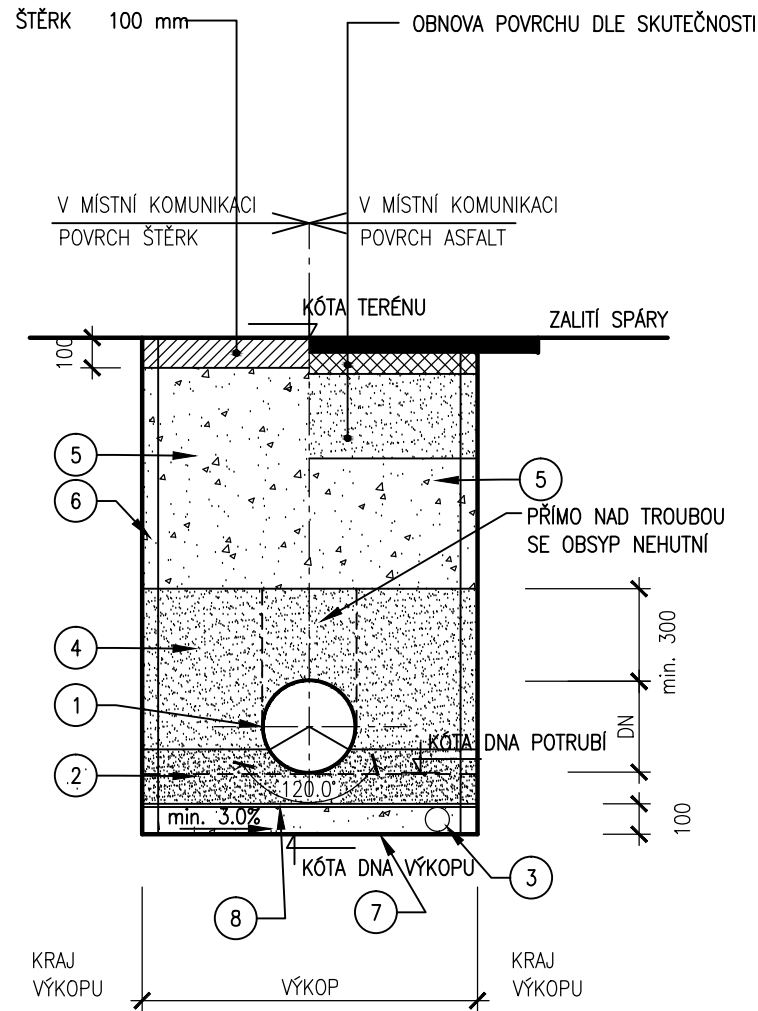
LEGENDA:

- 1. KANALIZAČNÍ POTRUBÍ PLAST
- 2. HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- 3. DRENÁŽNÍ TROUBY PLAST
- 4. HUTNĚNÝ OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM, ZHUTNĚNO NEMECHANICKÝMI PROSTŘEDKY NEBO LEHKÝMI STROJNÍMI DUSADLY PO VRSTVÁCH 100 mm
- 5. HUTNĚNÝ ZÁSYP VHODNÝM DOBRĚ ZHUTNITELNÝM VYTĚŽENÝM NEBO DOVEZENÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM – PO VRSTVÁCH 150 mm
- 6. PAŽENÍ VÝKOPU
- 7. DRENÁŽNÍ VRSTVA ŠTĚRK 32–63 mm
- 8. GEOTEXTILIE

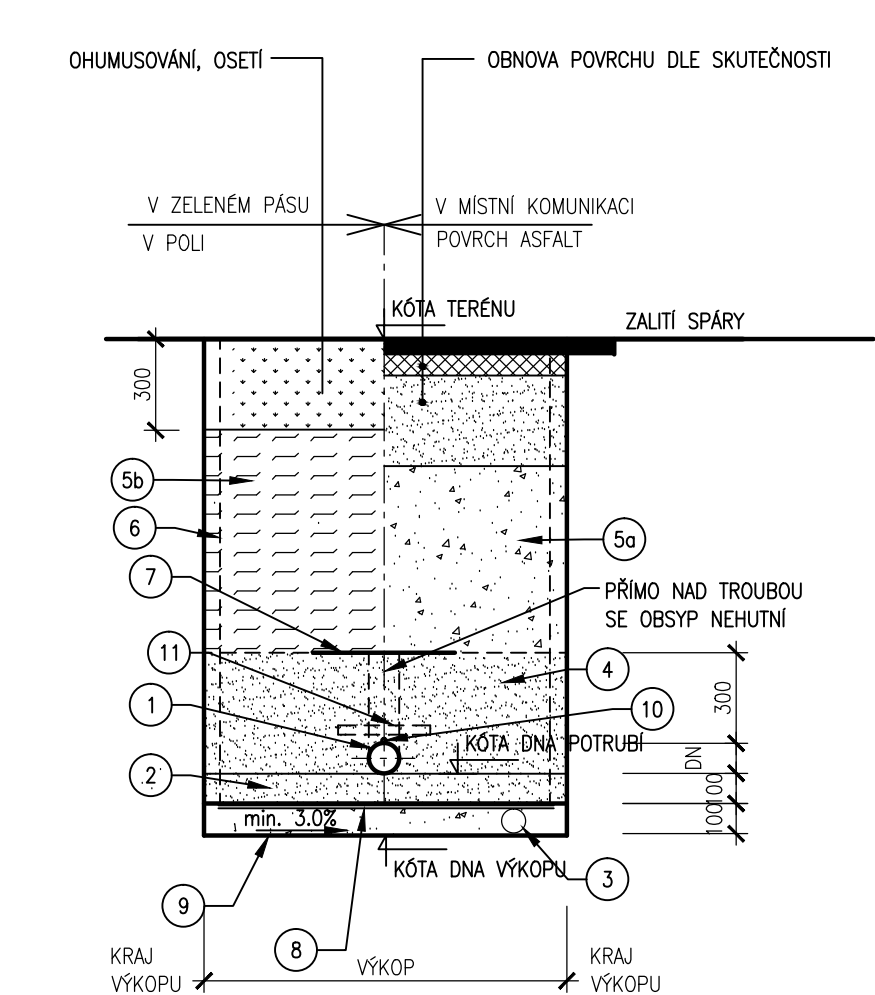
POZNÁMKA:

PŘESNÝ TYP ULOŽENÍ A STUPEŇ ZHUTNĚNÍ MUSÍ BÝT PŘÍZPŮSOBEN DLE MÍSTNÍCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A STATICKÉHO VÝPOČTU, EV. VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY.

VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ PLAST. KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ, V MÍSTNÍ VOZOVCE (ASFALT, ŠTĚRK), VÝSKYT PODZEMNÍ VODY



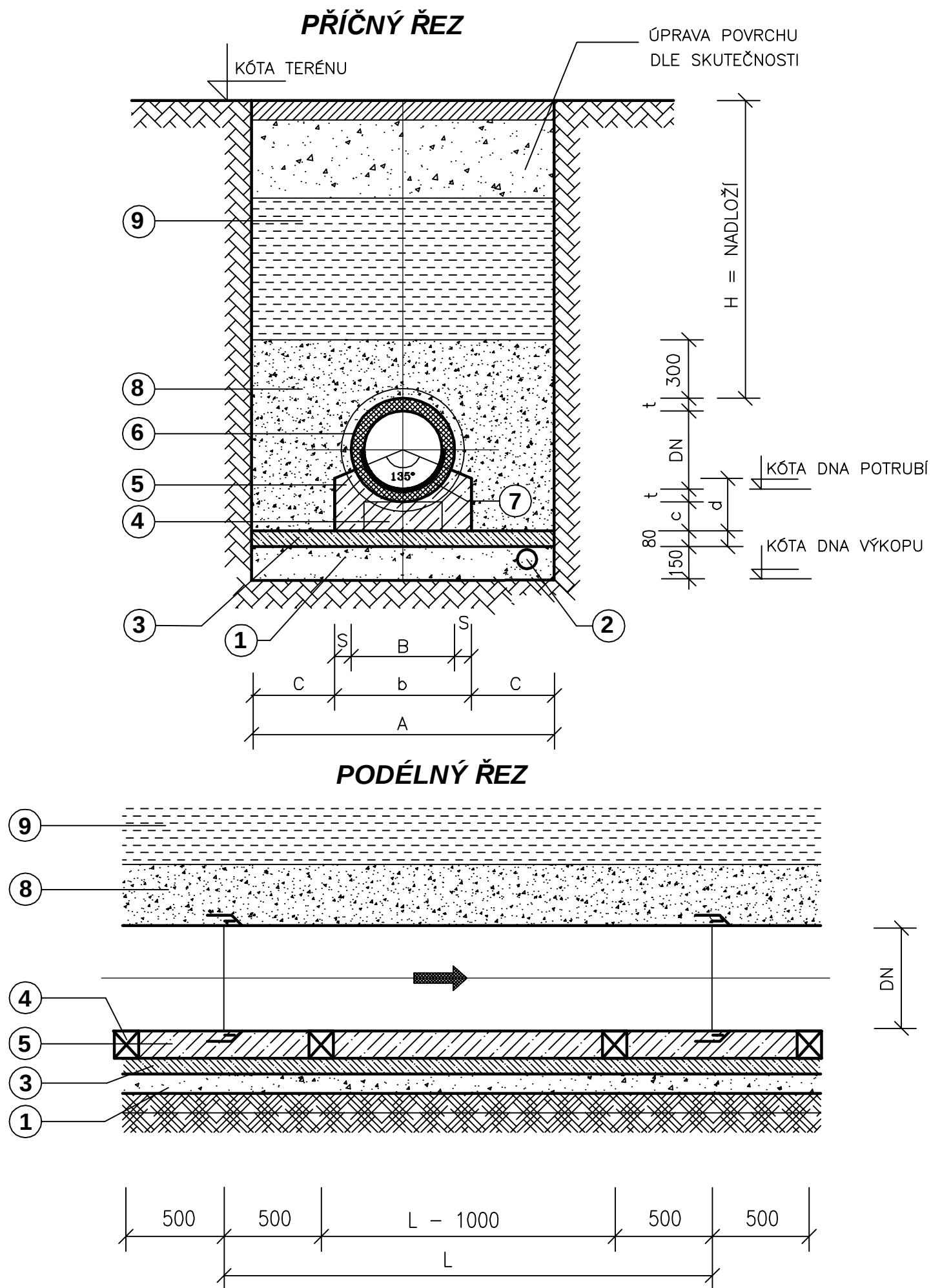
VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ PLAST. VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ, V ZELENÉM PÁSU A V MÍSTNÍ VOZOVCE, VÝSKYT PODZEMNÍ VODY



LEGENDA:

- 1. VÝTLAČNÉ POTRUBÍ PLAST
- 2. HUTNĚNÝ PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU
- 3. DRENÁŽNÍ TROUBY
- 4. HUTNĚNÝ OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM, ZHUTNĚNO NEMECHANICKÝMI PROSTŘEDKY NEBO LEHKÝMI STROJNÍMI DUSADLY PO VRSTVÁCH 100 mm
- 5.a HUTNĚNÝ ZÁSYP VHODNÝM DOBRĚ ZHUTNITELNÝM VYTĚŽENÝM NEBO DOVEZENÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM – PO VRSTVÁCH 150 mm
- 5.b HUTNĚNÝ ZÁSYP VYTĚŽENOU ZEMINOU
- 6. PAŽENÍ VÝKOPU
- 7. VÝSTRAŽNÁ FÓLIE – HNĚDÁ POLYETYLÉNOVÁ PÁSKA S NÁPISEM "KANALIZACE"
- 8. GEOTEXTILIE
- 9. DRENÁŽNÍ VRSTVA ŠTĚRKU 32–63 mm
- 10. IDENTIFIKAČNÍ MĚDĚNÝ VODIČ
- 11. MARKER (ZELENÝ) – OSADIT V LOMECH TRASY A V KŘÍŽENÍ S JINÝMI ZAŘÍZENÍMI

ULOŽENÍ BETONOVÉHO A ŽELEZOBETONOVÉHO KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ



TABULKA ROZMĚRŮ (mm)

TROUBA	JMENOVITÁ SVĚTLOST	DN	300	400	500	600	800
	TLOUŠŤKA STĚNY	t	DLE KATALOGU VÝROBCE				
	TLOUŠŤKA HRDLA	t2					
	STAVEBNÍ DÉLKA	L					
RÝHA	VNĚJŠÍ Ø HRDLA TROUBY	B	VÝPOČET DLE ČSN				
	PRACOVNÍ PROSTOR	C					
	ŠÍŘKA RÝHY	A	A = b + 2C				
OBETONOVÁNÍ TROUBY	TLOUŠŤKA PO STRANÁCH	S	81	92	92	92	85
	TLOUŠŤKA POD TROUBOU	c	150	150	150	150	200
	VÝŠKA NA OKRAJI	d	244	270	307	343	517
	ŠÍŘKA OBETONOVÁNÍ	b	550	700	850	950	1200
PRAŽEC	ŠÍŘKA	š	100	100	100	100	200
	VÝŠKA	v	150	150	150	150	200
	DÉLKA	L1	400	400	600	600	800

LEGENDA:

- 1 HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK
- 2 DRENÁŽNÍ TRUBKA
- 3 PODKLADNÍ BETON C 8/10
- 4 BETONOVÝ PRAŽEC
- 5 PROSTÝ BETON C 16/20
- 6 BETONOVÁ NEBO ŽELEZOBETON. TROUBA S VÝSTELKOU
- 7 VÝSTELKA Z ČEDIČOVÝCH SEGMENTŮ DO 1/2 PROFILU ŽB POTRUBÍ
- 8 HUTNĚNÝ BOČNÍ A KRYCÍ OBSYP TROUBY – ZRNA DO 30 mm
- 9 ZPĚTNÝ ZÁSYP RÝHY

PODMÍNKY POUŽITÍ:

ULOŽENÍ V RÝZE SE SVISLÝMI STĚNAMI
V PODZEMNÍ VODĚ
ULOŽENÍ V ZEMINĚ: HLÍNA, JÍL, JÍLOVITÁ ZEMINA – NEPLATÍ PRO ROZBŘEDLÉ ZEMINY
ULOŽENÍ VE SKÁLE
MAXIMÁLNÍ HLOUBKA RÝHY PRO VŠECHNY PŘÍPADY – 4,5 m
MINIMÁLNÍ VÝŠKA NADLOŽÍ – H = 1,50 m

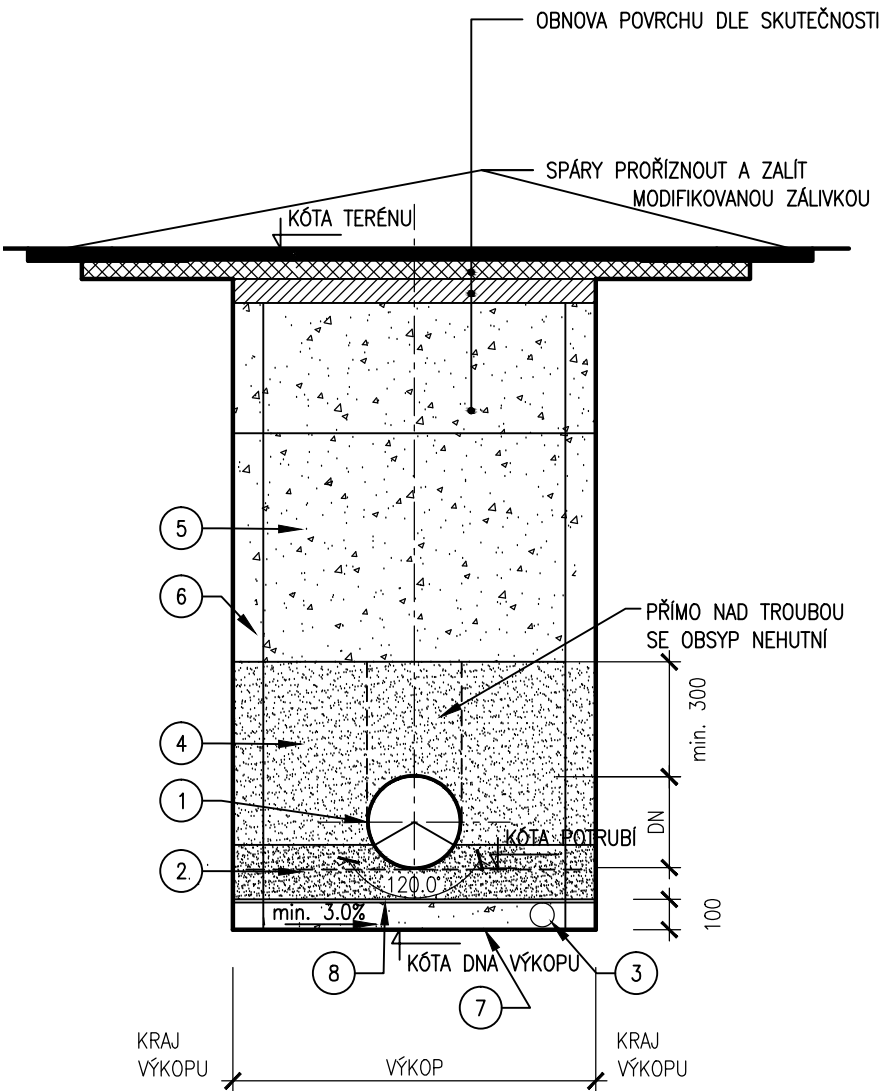
POZNÁMKA:

PŘESNÝ TYP ULOŽENÍ A STUPEŇ ZHUTNĚNÍ MUSÍ BÝT PŘIZPŮSOBEN DLE MÍSTNÍCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A STATICKÉHO VÝPOČTU, EV. VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY
ROZMĚRY C, A, MUSÍ BÝT NAVRŽENY DLE ČSN PODLE HLOUBKY RÝHY, ZPŮSOBU PAŽENÍ A STATICKÉHO POSOUZENÍ POTRUBÍ

5.2 ULOŽENÍ BETONOVÉHO A ŽELEZOBETONOVÉHO KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

ULOŽENÍ SKLOLAMINÁTOVÉHO KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ SKLOLAMINÁTOVÉHO. KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ, VE STÁTNÍ VOZOVCE, VÝSKYT PODZEMNÍ VODY



LEGENDA:

- 1. SKLOLAMINÁTOVÉ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ
- 2. HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP 4–8 mm
- 3. DRENÁŽNÍ TROUBY PLAST
- 4. HUTNĚNÝ OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM, 4–8 mm ZHUTNĚNO NEMECHANICKÝMI PROSTŘEDKY NEBO LEHKÝMI STROJNÍMI DUSADLY PO VRSTVÁCH 100 mm
- 5. HUTNĚNÝ ZÁSYP VHDNÝM DOBRĚ ZHUTNITELNÝM VYTĚŽENÝM NEBO DOVEZENÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM – PO VRSTVÁCH 150 mm
- 6. PAŽENÍ VÝKOPU
- 7. DRENÁŽNÍ VRSTVA ŠTĚRK 32–63 mm
- 8. GEOTEXTILIE

POZNÁMKA:

PŘESNÝ TYP ULOŽENÍ A STUPEŇ ZHUTNĚNÍ MUSÍ BÝT PŘÍZPŮSOBEN DLE MÍSTNÍCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A STATICKÉHO VÝPOČTU, EV. VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY.

VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ SKLOLAMINÁTOVÉHO. KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ, V MÍSTNÍ VOZOVCE (ASFALT, ŠTĚRK), VÝSKYT PODZEMNÍ VODY

